

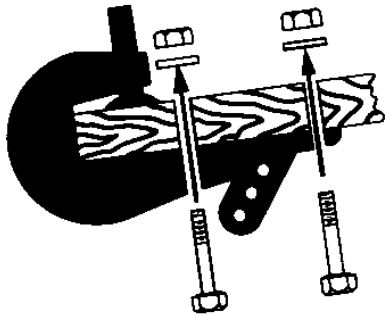
SVENSK

OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL

MARINER

20 • 25 HP MODELS

©1990, Brunswick Corporation 90-1104691K 1290



Failure to properly secure engine to boat transom may result in boat damage, engine loss or injury to occupants of boat.

Consult engine mounting instructions for correct mounting procedure.

See your "Operation and Maintenance" Manual which accompanies your Outboard Motor for information on the following.

1. Gasoline and oil recommendations
2. Break-in procedure and fuel mixture
3. Co-pilot adjustment
4. Starting and stopping procedures
5. Power trim operation
6. Motor out-of-water operation/caution
7. Flushing instructions
8. Propeller installation/warning
9. Removing motor from boat

(OVER)

Printed in U.S.A.

90-12827 285

(DEALER: DO NOT REMOVE THIS TAG)

CAUTION

(English)

IMPORTANT!

Before mounting or running this motor, read your operation and maintenance manual. If you do not have a manual in your language, consult your dealer.

(French)

ATTENTION!

Veutiez lire attentivement le manuel d'entretien avant l'installation ou la mise en route du moteur. Si vous ne possédez pas de manuel d'entretien, vous êtes prié de consulter votre distributeur.

(Spanish)

¡OJO!

Sírvase leer su manual de manejo antes de montar o poner este motor en uso. Si usted no posee un manual de manejo imprimido en su idioma, consúltese usado su distribuidor.

(German)

ACHTUNG!

Beachten Sie die Bedienungsanleitung bevor der Motor eingebaut und gestartet wird. Falls Sie keine Bedienungsanleitung in Ihrer Sprache haben sollten, wenden Sie sich an Ihre Vertretung.

(Dutch)

BELANGRIJK!

Alvorens de motor te monteren of te starten, lees aandachtig Uw instructieboekje door. Indien U niet in het bezit bent van dit boekje in Uw taal, raadpleeg dan Uw Verdelers.

(Italian)

AVVERTENZA!

Prima di installare o avviare il motore leggere il "Libretto di Manutenzione". Per una copia in lingua Italiana interpellare un distributore.

(OVER)

LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK NOGGRANT

Om det är något som du inte förstår, kontakta din återförsäljare som kan ge bestöd eller demonstrera åtgärder för start och körning.

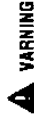
OBST!

I denna instruktionsbok och på din motor används texterna **FARA**, **VARNING** och **FÖRSIKTIGHET** tillsammans med den internationella **RISK**-symbolen **▲**, för att göra användaren uppmärksam på speciella instruktioner som rör en viss service eller användning som kan vara riskfylld om den utförs felaktigt eller slarvigt. **FÖLJ DESSA FÖRESKRIFTER NOGGRANT!**

Dessa varningsföreskrifter kan inte ersätta förebyggande åtgärder som de vanligt för. Men om de följs kan de, tillsammans med sunt förnuft, hjälpa till att förebygga olycksfall.



FARA - innebär risker som **KOMMER ATT** resultera i svåra personskador eller dödsfall.

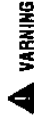


VARNING - Riskabla eller osäkra åtgärder som **KAN** resultera i svåra personskador eller dödsfall.

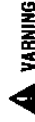


FÖRSIKTIGHET - Riskabla eller osäkra åtgärder som kan resultera i mindre personskador eller skador på produkten eller annan egendom.

VIKTIGT - Betecknar informationer eller instruktioner som är nödvändiga att följa för rätt körning och/eller rätt tillsyn.



Föraren är ansvarig för rätt och säkert hanterande av båten, utrustningen ombord och alla ombordvarandes säkerhet. Vi rekommenderar därför på det bestämdaste att föraren nogt läser denna instruktionsbok och tillägnar sig alla instruktioner som gäller hanteringen av motorn och den tillhörande utrustningen **INNAN** båten används.



Följande för- och nackdelar med användande av **NÖDSTOPP** (av lintyp) bör beaktas innan man väljer att montera och använda eller inte använda ett sådant nödstopp.

FÖRDELAR: Ändamålet med en **NÖDSTOPPSKONTAKT** är att **MOTORN SKALL STANNA** om föraren oavsiktligt lämnar sin förarplats, antingen genom att falla omkull i båten eller genom att falla ur båten. Detta är mest troligt i vissa typer av båtar, såsom båtar med låga fribord, snabba, känsliga båtar och mindre fiskebåtar. Det kan också vara resultatet av dåligt bätvert, såsom att sitta på ryggsätet i planande båt, att stå upp under planing, körning med hög fart i grunda, hinderfyllda farvatten, körning i påverkat tillstånd eller vågade manövrer i hög fart.

NACKDELAR: Det är också möjligt att nödstoppet oavsiktligt träder i funktion. Detta kan föresaka någon eller alla av nedan uppräknade riskabla situationer:

- En ostadig passagerare kan falla framåt - speciellt i de fall båten går med låg för och snabbt bromsas upp.
- Förlust av drivkraft och styrförmåga under gång i grov sjö, starka strömmar eller hårda vindar.
- Förlust av manövrerförmågan vid tilläggning.

Eftersom vi omöjligt kan känna till och råda båtvetets folk i ALLA UPPTÄNKLIGA båt/motortyper och/eller dåligt uppträdande på sjön, kommer det ställiga användandet om installation och av användning av en **NOBSTOPPSKONTAKT** att ävila dig som ägare/örare av båten.

Vi rekommenderar på det bestämdaste att alla ombordvarande instrueras hur man rätt startar och hanterar båten så att de är förberedda om de av någon anledning själva måste föra båten vid en nödsituation.

▲ VARNING

EN **SÄKERHETSLINJA**, som är så långt att en lossnad motor kan lämna akterspeglin, men inte så kort att inte motorn kommer under vatten och stannar, kan leda till att motorn rycks in i båten igen och skadar förare och passagerare.

- En effektiv säkerhetslina skall ha en hållfasthet som är ca 5 (fem) gånger utombordsmotorns vikt.
- **SÄKERHETSLINAN** skall vara så **KORT** och **fäst** på sådant sätt att motorn inte kan lyftas upp från akterspeglin **ELLER** så.
- skall **SÄKERHETSLINAN** vara så **LÅNG** att den tillåter motorn att hamna under vatten och på så sätt stanna.

▲ VARNING

Det är mycket svårt för en person som står i vattnet eller flyter i vatten att komma undan en motorbåt som nalkas, även om detta sker vid mycket låg fart. Se därför till att du, om du kommer nära någon i vattnet, väntar till tillfälle och stänger av motorn.

DET ÄR MYCKET TROLIGT ATT SVÅRA PERSONSKADOR UPPKOMMER OM EN PERSON I VATTNET TRÄFFAS AV EN BÅT UNDER GÅNG, ETT VÄXELHUS, EN PROPELLER ELLER NÅGOT ANNAT PÅ BÅTEN FÄSTAT FÖREMÅL.

▲ VARNING

Användande av tillbehör som ej är tillverkat eller sått av Mercury Marin, rekommenderas ej. Om din utombordare eller dess manöversystem är utrustat med ett tillbehör som ej är tillverkat av Mercury Marine, måste du förvissa dig om hur det fungerar genom att läsa tillbehörets manual innan användning. Om du inte har fått en sådan manual, kontakta din återförsäljare eller tillverkaren för att få den korrekta manualen.

▲ VARNING

VAR FÖRSIKTIG vid transport av bränslebehållare, vare sig det gäller i båten eller i bilen. Fyll aldrig tanken till läckage och en eventuell brandfara.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Tekniska data	5
Installation av motor	7
Propellrar	11
Omständigheter som påverkar körningen	12
Bränslerekommendationer	12
Motorreglage	15
Körning med rökutslagsmodeller	17
Grundvattenskörning - endast rökutslagsmodeller	19
Delar - sidomontierat Quicksilver fjätreglage	21
Körning - modeller med manuell start och fjätreglage	21
Körning - ekstartmodeller med fjätreglage	23
Nödstart	27
Borttagning och återmontering av kåpa	29
Smörjingschema	29
Smörjning av växelhuset	31
Tillsyn och underhåll	31
Spolning av motors kylsystem	32
Tillsyn av tändning	32
Rengöring av bränslefilter	33
Bränslereserv (endast för 25 i polyetylentank)	35
Förgasjustering	35
Trailerkörning av båt med motor	35

Beskrivningar och specifikationer i denna handbok gällde vid den tidpunkt då boken godkändes för tryckning. Mercury Marine har som policy att ständigt förbättra sina produkter och förbehåller sig därför rätten att uppdatera med en modell när som helst eller att ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande och utan att därmed påa sig några förpliktelser.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, U.S.A.

Lito U.S.A.

©1990, Brunswick Corporation
Följande är Brunswickbolagets registrerade varumärken: AutoBlend, Jet-Prop, Mariner, Merc, MerCruiser, MerCruiser, Mercury Marine, Quicksilver, Ride-Guide, och Thruster.

TEKNISKA DATA

Effekt, hk	20	25
Propelleraxel-effekt, kW ¹	20	25
Varvtalsområde på fullgas r/min	14,8	18,6
Tonngångsvarvtal, r/m	4500-5500	5000-6000
Tonngångsvarvtal, r/m	660-700 med lågd växel	
Slagvolym, cm	3400	
Borrning, mm	65	
Slaglängd, mm	60	
Rekommenderat tändstift	NGK-BUHW-2 eller AC-V40FFM eller Champion L76V (Använd Champion QL76V där radioavstörning erfordras)	
Förtändning	25° före övre dödpunkt	
Rekommenderat bränsle	Ettbensin vanlig eller blyfri	
Rekommenderad olja	Quicksilver 2-Cycle	
Godkänd	Outboard Oil BIA-TCW tvåtakts utombordsmotorolja	
Bränsletankvolym, l	25	
Blandningsförhållande	50:1 (inklusive inkrörning) bensin/olja	
Batterikapacitet - Elstartmodeller	Minimum reservkapacitetklass på 35 min och en kallstartströmstyrka på 180 A eller 70 Ah	
Stjärtdpropeller	3-bladig aluminium, diam 10-3/8" (264 mm), stigning 13° (330mm)	
Utvärldingsförlängande	2,25:1	
Akterspeglshöjd, cm	Kort rigg = 38 cm Lång rigg = 51 cm	

¹ Mått på propelleraxeln enligt ICOMIA 28.

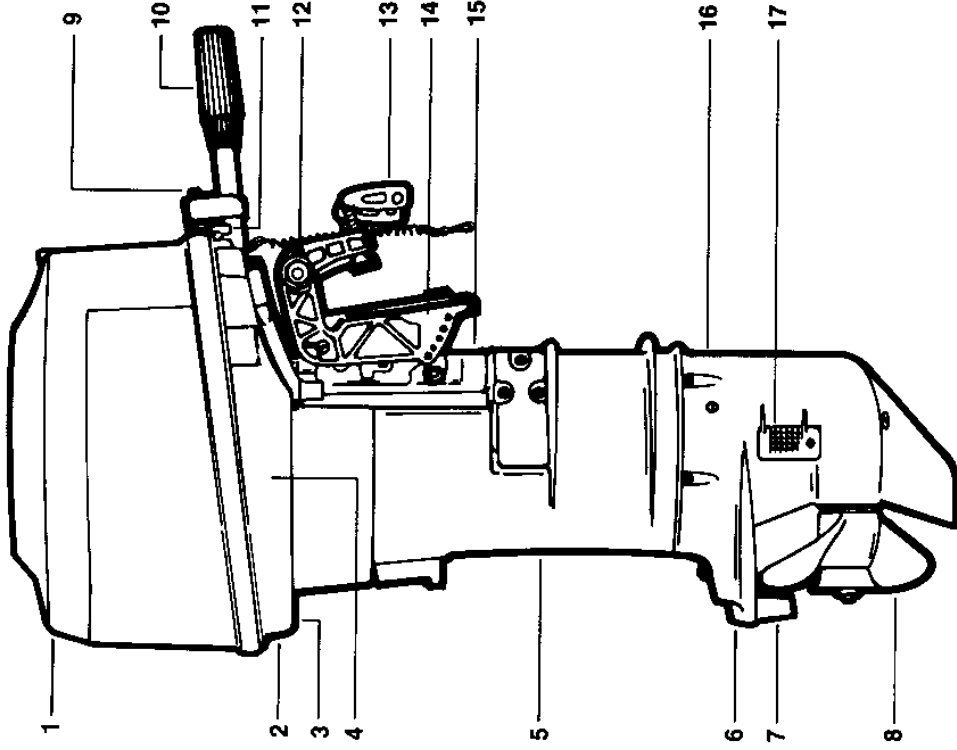
VIKTIGT: Skruvförbanden är metriskt med undantag av propelleraxelmuttern och tändstiften, som är 13/16" (21mm) och muttrarna till upptritningsbrötet som är 1-1/4" (32mm).

KOMBINATIONSVERTYK

Ett "kombinationsverktyg" levereras med motorn (tillsammans med instruktionsboken). Detta praktiska verktyg har en ryckelvidd 13/16" (21 mm) som passar propelleraxelmutter och tändstift, samt en 10 mm ryckelvidd som passar 10 mm skruvförband, som i ex skruvarna för magnapuffstarten. Verktygets handtag är försedd med er skruvmejsel.

RESERVSTARTLINJA

En reservstartlina levereras också med motorn och finns i paketet tillsammans med instruktionsboken. Linan kan användas som byreslina för magnapuffen eller som nödsstartlina om magnapuffen har gått sönder.



Elstartmodell med rorkäppstyrning visas

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Övre kåpa | 10. Rorkäpp |
| 2. Kåpspär | 11. Primerchoke/snabbtongångsspak |
| 3. Skalleröppning | 12. Säkerhetsbygel |
| 4. Undre kåpa | 13. Klämskruv (2) |
| 5. Rigg | 14. Fästbygel (2) |
| 6. Anriktionsplatta | 15. Styrspindel |
| 7. Trimfena | 16. Växelhus |
| 8. Propeller | 17. Vattenintag (styrbord) |
| 9. Elstartknapp | |

INSTALLATION AV MOTOR

⚠ VARNING

MONTERA INTE FÖR STOR MOTOR! De flesta båtar är klassade och godkända för en maximal motoreffekt. Se efter på båtens märkplåt. I tveksamma fall, kontakta din återförsäljare.

LYFTHANDTAG

- 1 Båthandtaget finns på motorns framsida mellan fästbyglarna.
- 2 Fördjupningar för bättre handgrepp finns på bakre delen av överkåpan och på båda sidorna av underkåpan.

AKTERSPELSELHÖJD

- 3 Rätt akterspegelshöjd är viktig för bästa båtprestanda. Växelhusets anrikavationsplatta skall vara parallell med båtbottnen, och åtminstone 25 mm under denna.

MONTERING AV MOTOR PÅ AKTERSPEGELN

⚠ VARNING

Före körning **MÅSTE MOTORN SÄKRAS** till båtens akterspegel med två 5/16" (7,9 mm) skruvar och klämskruvarna dras åt så som visas på bilden. Monteringen måste vara vattentät och klämskruvarna och fästsikrarna efterdras då och då, för att man skall vara säker på att de inte lossnar. Underfåretnet att säkra motorn ordentligt till akterspegeln, kan leda till skador på båten och kanske förlust av motorn och möjlighet att passagerare skadas.

Centrumlinjen

- 4 Centrera motorn på båtens akterspegel.

Säkring av motor

- 5 Drag åt klämskruvarna ordentligt.
- 6 Borra hål genom akterspegeln och säkra fästbyglarna ordentligt med de medsånda bultarna, muttrarna och brickorna.
- 7 Läs och följ råden om säkerhetslinja på sid 2.

VIKTIGT: Kontrollera regelbundet att skruvförbanden som håller motorn till akterspegeln är väl åtdragna.

UPPTILTNING AV MOTORN

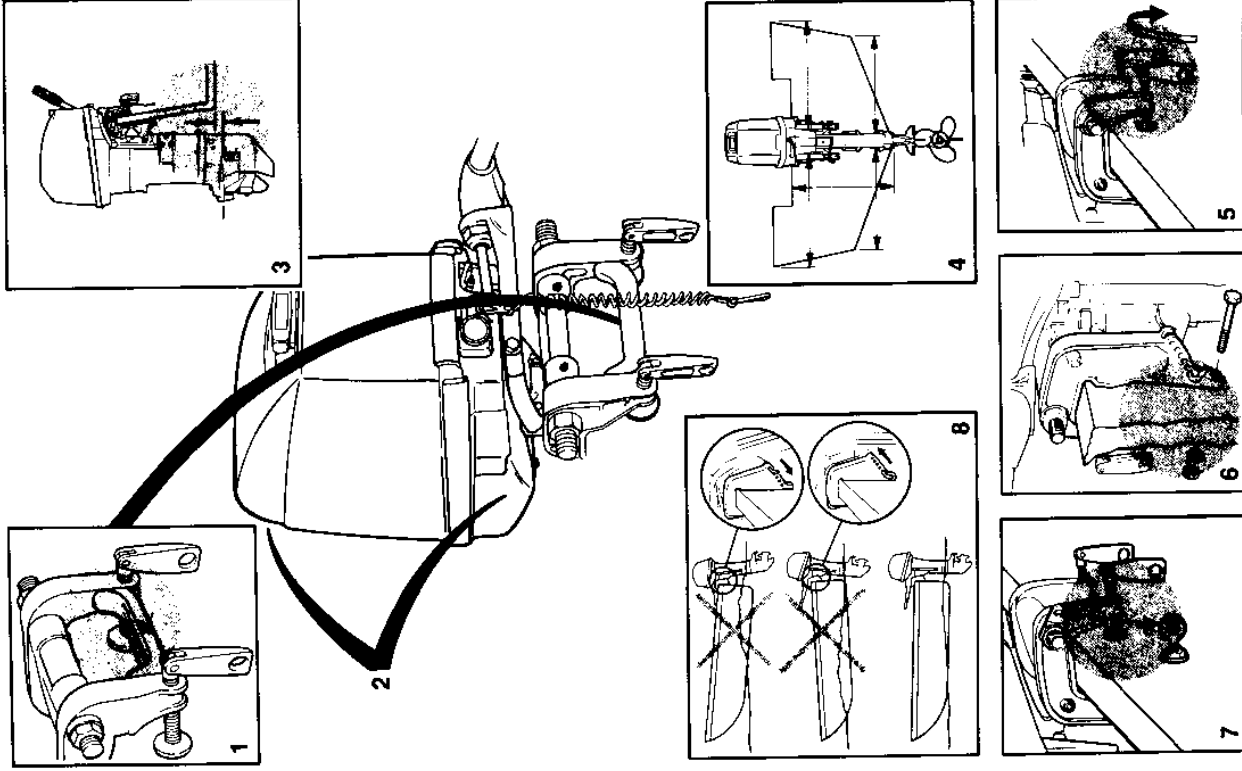
VIKTIGT: För att kunna lita upp motorn för hand **MÅSTE FRAMVÄXELN LÄGGAS I**. Använd **INTE** rotkulten till hjälp vid upplåtning av motorn. Greppa i överkåpens bakre del och tipsa sedan upp motorn.

JUSTERING AV RIGGVINKELN

8 Riggvinkelstälningen har en mycket stor betydelse för båtens prestanda och köregenskaper. Ställ in riggvinkeln genom att flytta riggvinkelarmen tills båten planar lätt.

VIKTIGT: Propelleraxelns lutning kommer att påverka båtens prestanda. När motorn lutas (vinklas) inåt, kommer propellerkraften att övra åt vänster och i en högerpil. Det oönskade förhållandet gäller om motorn lutas ut, och över vertikalläge. Föraren måste då tvångshålla båten på kurs rakt fram. Se ersättnät **JUSTERING AV TRIM RODER**.

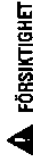
VIKTIGT: **KÖR INTE** motorn med vinkelåspinnen borttagen.



INSTALLATION AV MOTOR (fortsättning)

Tillspek

- 1 Spärrar motorn i helt upplått läge.



FÖRSIKTIGHET

Motorn får inte köras i helt upplått läge. Kyllvattenriktaget i riggens undre del kommer då att vara ovanför vattenytan och vattentvätt och/eller motor kommer att ta skada.

ANVÄND INTE tillspeaken vid TRAILERKÖRNING av båt/motor, (eller vid SNABB KÖRNING och/eller KÖRNING I GROV SJÖ när båten drivs av en större hurudmotor) SÄVIDA INTE riggen stöds med en tråklöss. Se avsnittet TRAILERKÖRNING AV BÅT/MOTOR.

Att titta upp/ut motorn:

- 2 Lägg i FRAMVÄXELN.
- 3 Ta tag i motorn genom greppet i överkåpans bakre del och titta upp motorn helt. Upplyppningsspärren kommer automatiskt att låsa motorn i upplått läge.

Att titta tillbaka motorn:

Titta upp motorn så mycket det går, tryck upplåttningsspärren mot akterspegein och sänk ned motorn till normalt körläge.

INSTÄLLNING AV CO-PILOT

- 4 Rätt inställning av co-piloten håller motorn på inställd kurs (under NORMALA förtäländen) och gör styrningen lätt.

VIKTIGT! Trimrodret är tillverkat av en speciell legering för att skydda motorn mot galvanisk korrosion. Måla eller ytbehandla INTE trimrodret.

JUSTERING AV TRIMRODDET

- 5 Trimrodret hjälper till att neutralisera styrmomentet som orsakas av propellerkrafterna vid höga farter eller extrema rögvinklar. Om båten vill dra åt vänster, lossa trimrodrets fästskruv och vrid rodrets bakskant åt vänster (sett bakifrån). Om båten drar åt höger, vrid trimrodrets bakskant åt höger. Drag åt låskskruven väl!

BATTERI OCH ELEKTRISKA TILLBEHÖR

Modeller med manuell startgenerator är försedda med en 60 W generator.



FÖRSIKTIGHET

Att förväxla polariteten vid anslutning av batterikablarna resulterar i skador på laddningssystemet på elstartade modeller.

VIKTIGT! Fäst batteriet väl på ett lämpligt ställe.

Alla tillbehör såsom signalhorn, belysning, etc. skall vara rätt avsäkrade och monterats med anslutningar direkt till batteriet.

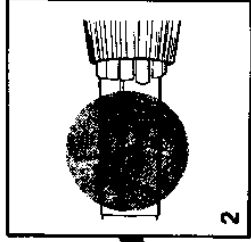
MONTERING AV BRÄNSLETANK OCH ANSLUTNING AV BRÄNSLELEDNINGAR

Fäst bränsletanken på ett lämpligt ställe i båten.

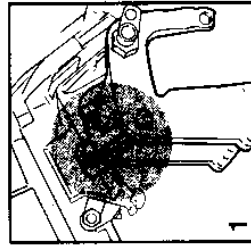
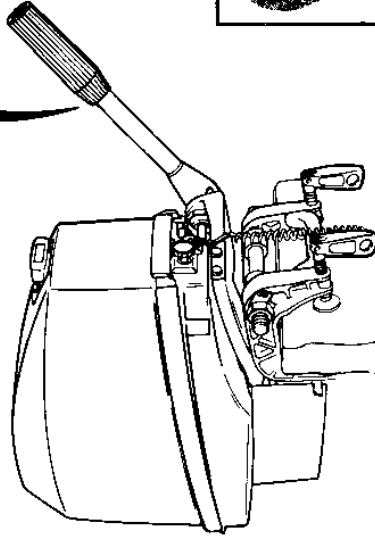
Anslut bränsleledningen till tanken och vrid kontaktdonet 1/8 varv så att den är låst.

Arrangera bränsleledningen så att den inte vrids, trasslas, kläms eller ströks.

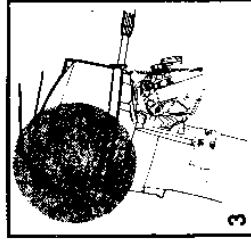
- 6 Anslut bränsleledningen till motorn.



1



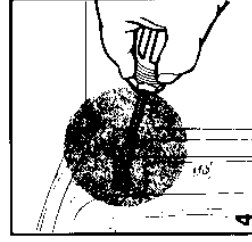
3



4



5



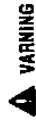
6

PROPELLRAR

PROPELLERVAL

Den propeller som levereras med din motor ger bästa prestanda under normala förhållanden. Det finns olika propellrar för speciella behov. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för vidare rekommendationer.

BORTTAGNING AV PROPELLER



VARNING

Innan du försöker ta bort eller montera en propeller, ta bort tändkabeln /tändkablarna från tändstiftet för att förhindra att motorn startar oavsiktligt.

- 1 Tag bort överkåpan (se BORTTAGNING OCH ÅTERMONTERING AV KÅPA) och koppla bort tändkablarna.
- 2 Placera en träkloss mellan ett propellerblad och antikavitationsplattan för att förhindra att propellern roterar.
- 3 Skruva av propelleraxelmuttern moturs (använd kombinationsverktyget eller en 13/16" (21 mm) hylsnyckel).
- 4 Drag av propellern och det räfflade trycknavet från propelleraxeln.

REPARATION AV PROPELLRAR

Vissa skadade propellrar kan repareras. Kontakta din auktoriserade återförsäljare.

MONTERING AV PROPELLER

VIKTIGT! Kontrollera regelbundet under båtsäsongen att propellermuttern är väl ådragen.

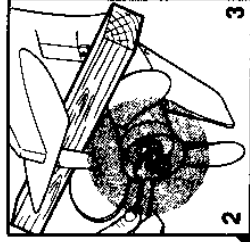
- 5 Smörj propelleraxeln rikligt med ett av nedanstående Quicksilver smörjmedel: Special Lubricant 101 eller 2-4-C Marine Lubricant.

VIKTIGT! Den skadade brickan på trycknavet förhindrar att trycknavet monterats omvänt. Den skadade brickan **MÅSTE FINNAS PÅ PLATS**.

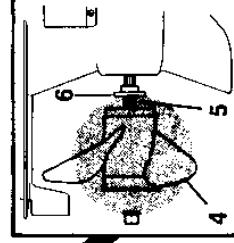
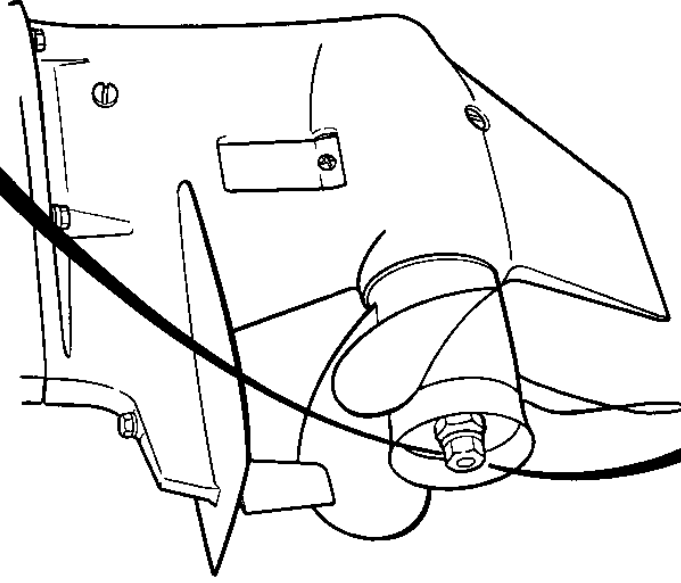
- 6 Skjut på trycknavet på propelleraxeln med navets skuldra mot växelhuset.

Skjut på propellern på axeln. Placera låsbrickan på axeln och montera propelleraxelmuttern.

Muttern skruvas på medurs. Använd kombinationsverktyget eller en 13/16" hylsnyckel. DRAG ÅT MUTTERN VÄL!
Återanslut tändkablarna/tändkabeln och montera kåpan.



1



2

3

4

5

6

OMSTÄNDIGHETER SOM PÅVERKAR KÖRNINGEN

VIKTFÖRDELNING

Placeringen av vikten (passagerare och utrustning) i båten har följande effekter:

- Förflyttning av vikten akterut.
 - Ökar vanligen farten och motorns varvtal.
 - Kan i extrema fall leda till att båten börjar "galoppera".
 - Gör att båten slår i gropigt vatten.
 - Ökar risken för att häckvägen slår in i båten när den sjunker ner från planingsart.
- Förflyttning av vikten förut.
 - Gör att båten planar upp lättare.
 - Gör mjukare gång i gropig sjö.
 - Kan i extrema fall leda till att båten slingrar således övs styr med fören.

BÅTBOTTEN

För att bibehålla maximal fart, måste följande iaktas när det gäller båtbottnen:

- Ren och fri från snäckor och sjögräs.
- Fri från formförändring; så plan som möjligt där den är i kontakt med vattnet.
- Rak och jämn från för till akter.

BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Vanlig eller blyfri bensin, som går att använda i bilar kan också användas i dessa utombordmotorer. Emellertid kan bensiner som innehåller alkoholer, t ex metanol eller etanol, förorsaka ökad:

- Korrosion på metaldelar.
- Snabbare åldring av plastdetaljer.
- Bränslekontraktning i bränsleledningar.
- Skage och skada på invändiga motordelar.
- Svårigheter vid start och körning.

På dessa negativa effekter beror på att bensiner som innehåller alkohol tenderar att absorbera luftens fuktighet, vilket resulterar i att en fas av vatten/alkohol separerar ut ur bensinen i tanken.

De negativa effekterna av alkohol är värre vid användning av metanol och ökar med högre alkoholförhalt.

⚠ VARNING

RISK FÖR BRAND OCH EXPLOSION: Bränsleåtkage från någon del av bränslesystemet utgör en brand- och explosionsrisk som kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Noggrann, regelbunden kontroll av hela bränslesystemet är ett måste, speciellt efter förvaring. Alla komponenter såsom bränsletankar, av plast, metall eller glasiber, bränsleledningar, handpumpblåsar, anslutningar, bränsletfilter och förgasare måste kontrolleras med avseende på läckage, försäkring, förvärdning, förslitning eller korrosion. Vid minsta tecken till läckage eller åldring är det nödvändigt att byta skadade delar före fortsatt körning.

På grund av de negativa effekterna av alkohol i bensinen, rekommenderar vi att endast alkoholfri bensin används när så är möjligt. Om endast alkoholfattig bensin finns att tillgå, eller om man inte vet om bensinen innehåller alkohol, måste bränslesystemet kontrolleras oftare med avseende på läckage eller andra fel.

BRÄNSLEREKOMMENDATIONER (fortsättning)

⚠ VARNING

VAR FÖRSIKTIG vid transport av bränsletank, både i bil och båt. Fyll INTE tanken helt full. Bensinen kommer att utvädgas avsevärt när den värms upp och detta ger ett övertryck i tanken. Detta kan leda till bränsleåtkage och är en uppenbar brandrisk.

OLJEREKOMMENDATIONER

⚠ FÖRSIKTIGHET

Att använda annat än rekommenderad bensin och Quicksilver 2-Cycle Outboard Oil eller en annan godkänd olja enligt BIA TC-W kan ge konsekvenser och legerskador. ANVÄND ALDRIG, under några omständigheter, multigradeoljor eller andra högdetergenta biloljor eller oljor som innehåller metalliska tillsattningsmedel.

Blanda den rekommenderade bensinen med Quicksilver 2-Cycle Outboard Oil i förhållande enligt nedanstående label. Om, i nödfall, Quicksilver 2-Cycle Outboard Oil inte finns att tillgå, använd en annan 2-taktsolja av hög kvalitet som är avsedd för utombordare och som svarar mot BIA klass TC-W, vilket skall vara märkt på dunken. Blanda bränslet i de proportioner som oljefiltverken visar på dunkens etikett (ÖVERSTIG EJ 50:1).

BRÄNSLEBLANDNING

⚠ VARNING

Tänk på brandrisken- INGEN RÖKNING! Blanda alltid bränsle utombus eller i väl ventilerade lokaler.

VIKTIGT: Använd alltid ny bensin. Bensin som har lagrats en längre tid blir grumlig och avsevärt avlagringar som kan förorsaka problem.

Blanda bränslet direkt i den separata tanken. Håll små, lika delar av bensin och olja i tanken. Blanda omsorgsfullt, addera sedan resterande olja och bensin. Blanda igen. Håll blandningen ren och blanda varje omgång av bränsle exakt likadant för att undvika förgasningsproblem.

VIKTIGT: Använd rekommenderad mängd av 2-taktsolja. För mycket eller för lite kan förorsaka prestationsproblem, såväl som allvarlig motorskada.

INKÖRNING AV MOTOR

⚠ VARNING

Följ noggrant inkörningsföreskrifterna.

- Blanda bensin och olja i förhållandet 50:1.
 - Kör den nya motorn i olika hastigheter den första (1) timman.
- VIKTIGT:** Undvik att köra på full gas och lång tomgångskörning den första timman.
- Motorn kan köras i valfri hastighet efter den första timman.

⚠ VARNING

ÖVERSTIG INTE max varvtal/min. Se specifikationer för vardalsområden.

NORMAL BRÄNSLEBLANDNING BLANDNINGSFÖRHÅLLANDE 50:1

Typ av olja	Oljemängd i metrisk mått
Quicksilver 2-Cycle Outboard Oil	400 ml till varje 20 l bensin
Annan godkänd BIA TC-W olja	Följ tillverkarens anvisningar ÖVERSTIG INTE 50:1

MOTORREGLAGE

1 KNAPP FÖR PRIMERCIOKE/SNABBTOMGÅNG

A Vrid knappen - medurs (till stopp) vid start av motor eller ökning av tomgångshastighet.

B NÄR KNAPPEN DRAS UT HELT - (efter full vridning medurs) kommer extra bränsle att sprutas in i insugningsröret, vilket ger en snabbare och lättare start när motorn är kall.

C TRYCK IN KNAPPEN HELT - när motorn har startat. Efterhand som motorn värms upp vrids knappen moturs till normalt tomgångsläge.

2 RÖRKULT - för att styra båten, växa och reglera farten på manuelle motorer.

3 VÄXELLÄGEN

A NEUTRAL (friläge) - känns som ett lättare spårfläke i vridgashandtaget. Pilen på handtaget visar nu mot NEUTRAL.

B FORWARD (fram) - Vrid handtaget medurs. Pilen visar båtens körriktning.

C REVERSE (back) - Vrid handtaget medurs. Pilen visar båtens körriktning.

4 FRIKTIONSKNAPP - Justerar handtagets friktion genom att hålla handtaget vid önskad hastighet. Vrid knappen åt valritt håll för att öka friktionen.

5 RÖRKULTMONTERAD ELSTARTKNAPP - Används för att starta motorn.

6 STOPPKNAPP - Används för att stanna motorn.

7 NÖDSTOPPKONTAKT - Se sida 1 för vidare information. Ljnan (om sådan används) är fästad till föraren och kommer att stanna motorn om föraren inte längre står rorkulten.

8 VATTENPUMPSFUNKTION (E) (termostat)

Normal vattenpumpfunktion indikeras av en stadig ström av kylvatten från ett litet hål bak i undre köphalvan. Denna skvalersitåle är konstant när motorn går.

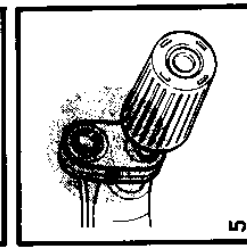
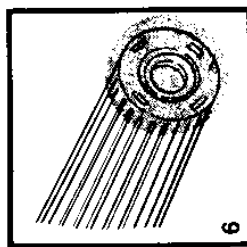
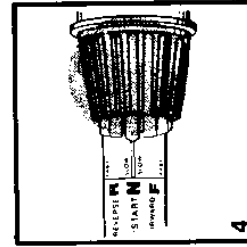
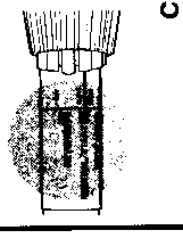
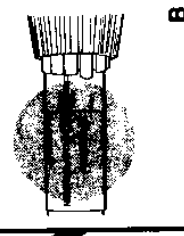
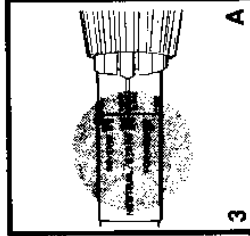
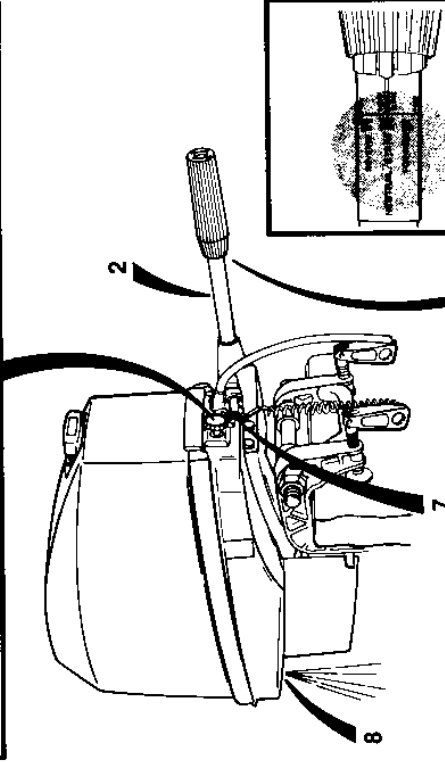
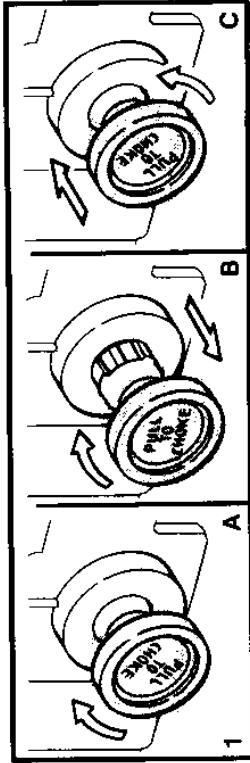
VATTENPUMPSFUNKTION (Termostat)

VIKTIGT: På modeller med termostatreglerad kylsystem (extra tillbehör) syns kanske inte skvalerstrålen förrän motorn har kommit upp i arbetstemperatur och termostaten öppnar (5-45 sec, beroende på motorns varvtal och vattentemperatur). Skvalerstrålen kan bli synlig av och till när termostaten går av och på.

Körning av motorn med defekt vattenpump eller stopp i kylsystemet åstadkommer överhettning och svår skada. Lämna in motorn i sådant fall till auktoriserad service verkstad.

OBSERVERA: Om du kommer att köra din motor huvudsakligen i områden med kallt vatten (normal vattentemperatur UNDER 10 ° och/eller i områden där extrema temperaturvariationer mellan 10 och 20 grader är vanliga, så rekommenderar vi att installera en termostat (EXTRA TILLBEHÖR) i kylsystemet.

Ett termostatkontrollerat kylsystem håller en konstant högre arbetstemperatur på motorn och ger därför en jämnare motorgång, särskilt vid lägre hastigheter. Kontakta en auktoriserad service verkstad för detta tillbehör.



KÖRNING MED RORKULTSMODELLER

FÖRE START

⚠ FÖRSIKTIGHET

Den här motorn är vattenkyld. KÖR INTE motorn uppse ur vattnet. Allvariga skador kan uppstå p.g.a överhettning. FÖRSÖK INTE att lägga BACKVÄXEN OM INTE MOTORN ÄR IGÅNG. Vårsmekanismen kan ta skada i sådant fall. FÖRARE och PASSAGERARE SKALL SITTA PÅ SINNA PLATSER NÄR MOTORN SKALL STARTAS.

Innan motorn startas, SE NOGA TILL att frilägget (NEUTRAL) är lågt och att det finns tillräckligt utrymme runt båten (för att körningen skall kunna påbörjas).

- 1 Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i tanken och att tanken är väl fastsatt.
- 2 Öppna luftventilen på bränsletanklocket.
- 3 Kranna handpumpblåsan tills den känns hård.
- 4 Kontrollera att nödstoppskontakten är tillslagen i läge "RUN".

START

VIKTIGT: Motorer med manuell start har en startanordning med återgående startlinna, magnapull, och en startspärrmekanism som gör att FRILÄGE MÅSTE VARA I LÄGE SLOW (SAKTA) för att man skall kunna starta motorn.

ELEKTTRISKA startmotorer är utrustade med en startspärrkontakt - kontrollhandtaget MÅSTE VARA I NEUTRALläge för att kunna starta motorn.

- 5 Vrid handtaget till NEUTRALLÄGE (N).

Om motorn är kall, vrid primerchocke/snabbtomgångsknappen medurs (till stopp) och dra ut knappen helt och tryck in den helt gånger, lämna knappen helt utdragen. Vid start av varm motor - vrid knappen helt medurs. Dra frite ut knappen.

7A På modeller med manuell start - dra sakta ut startlinan tills magnapullen går i kvypp och gör därefter ett kraftigt tryck. Låt handtaget sakta återgå. Upprepa tills motorn startar.

7B På elstartmodeller - tryck på STARTKNAPPEN - släpp knappen så snart motorn startar.

⚠ FÖRSIKTIGHET

KÖR INTE startmotorn kontinuerligt i mer än 30 sekunder i taget. Startmotorn kan överhettas och ta skada. Vänta åtminstone 2 (två) minuter mellan startförsöken.

EFTER START

Så snart som motorn startat, tryck in knappen för primerchocke/snabbtomgång. Efter hand som motorn värms upp, vrids knappen sakta moturs till topp (tomgångsläget).

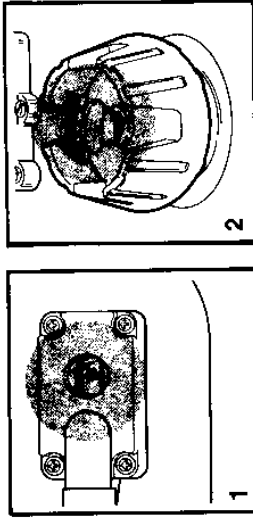
- 8 VATTENPUMPSFUNKTION (E) termostat

Normal vattenpumpfunktion indikeras av en stadig ström av kylvatten från ett litet hål bak i undre köphakran. Denna kvallerstråle är konstant när motorn går.

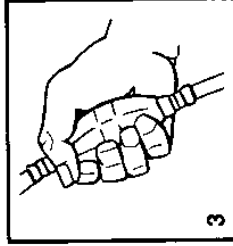
Vattenpumpfunktion (Termostat)

VIKTIGT: På modeller med termostaterat kylsystem (EXTRA TILLBEHÖR) finns kanske inte kvallerstrålen förrän motorn har kommit upp i arbetstemperatur och termostaten öppnar (5 - 45 sec, beroende på motorns varvval och vattentemperatur). Kvallerstrålen syns av och till när termostaten går av och på.

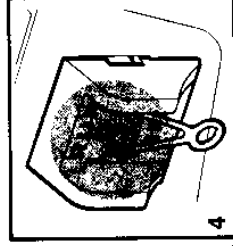
Körning med defekt vattenpump eller tilläppt system kan förorsaka överhettning och svår skada. Tag in motorn till din service verkstad.



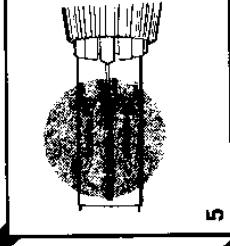
1



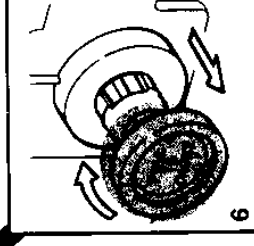
3



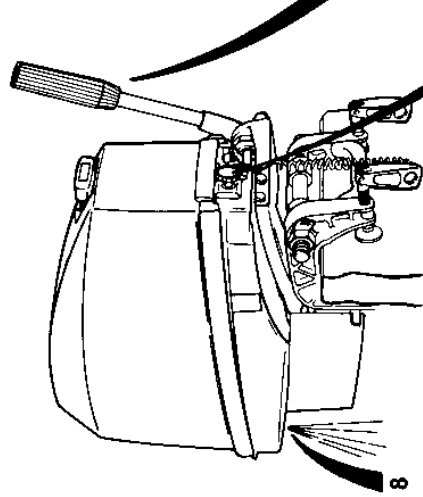
4



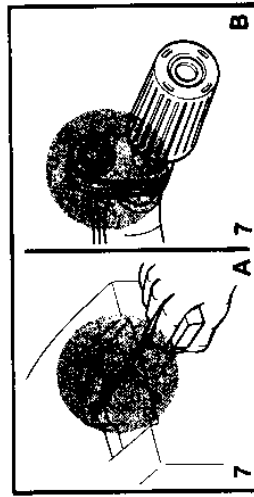
5



6



8



7

B

KÖRNING MED RORKULTSMODELLER (forts.)

VÄXLING



FÖRSIKTIGHET

Knappen för primerchoke/snabbtomgång måste skjutas in helt **INNAN** man växlar. Växla med en snabb, distinkt rörelse för att undvika väteiskrap.

- 1 **FRAMVÄXEL** - läggs i genom att vridhandtaget vrids medurs. Vid fortsatt vridning ökas farten.

Under körning kan primerchoke/snabbtomgångsknappen justeras för att sätta en tomgångshastighet för grundvattenskörning ("troll"), etc. För att öka tomgångshastigheten - vrid medurs. Vid moturs för att minska tomgångshastigheten.



FÖRSIKTIGHET

Var ytterst försiktig vid **BACKNING**. **KÖR ALDRIG FORT** under backning.

- 2 **BACKVÄXEL** - läggs i genom att vridhandtaget vrids medurs. Vid fortsatt vridning ökas hastigheten.

ATT STANNA

- 3 Tryck in stoppknappen i rorkultens ände och håll den inne tills motorn stannar.

VIKTIGT: I en nödsituation kan motorn stannas vid alla farter, med eller utan lågd växel. Vid normal körning, låt motorn gå i tomgång och växla till **friläge (NEUTRAL)** innan **STOPPKNAPPEN** trycks in.

KÖRNING PÅ GRUNT VATTEN ENDAST RORKULTSMODELLER

Rorkultsmodeller har en anordning för grundvattenskörning ("Troll") som kan användas vid manövrering på grunt vatten. Anordningen motsvarar en utbättring av sex (6) rögghinkelhål.

INKOPPLING AV GRUNDVATTENKÖRNING (TROLL)

- 4 Väda till neutralläge.
- 5 Hävvarmen för "TROLL"-reglaget finns på styrbordsidan, bakom fästbygeln.
- 6 Tryck ner hävvarmen för att engagera "Troll"-läget.

VIKTIGT: Vid inkoppling av Troll-läget frikopplas backspärren, så att motorn kan tilltas ut för hand.

- 7A Fatta tag i motorns handgrepp i bakre, övre delen av överkåpan.

- 7B Ta upp motorn till Troll-läge.

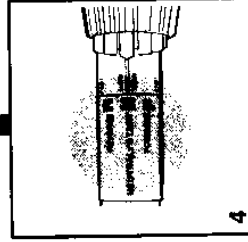
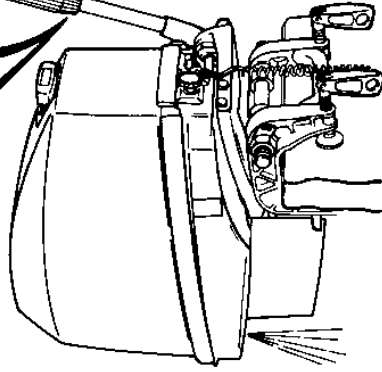
VIKTIGT: Backspärren är frikopplad. Backa därför **INTE!**

URKOPPLING AV GRUNDVATTENKÖRNINGEN

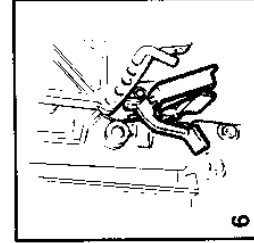
- 8 Koppla bort Troll-hävvarmen genom att tyfta den uppåt.
- 9 Ta upp motorn något och för den sedan tillbaka till normalt köräge.



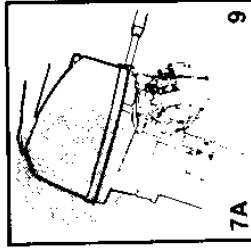
3



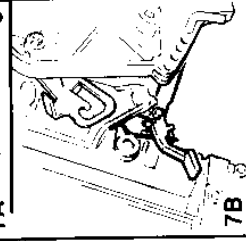
4



8



7A



7B

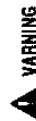
DELAR - SIDOMONTERAT QUICKSILVER FJÄRREGLAGE

- 1 Friläggesspår - förändrar oavskild vridning och gaspådrag. Spårren måste tryckas in innan reglagepaketet kan föras från friläget (NEUTRAL).
- 2 Reglagepaket - kontrollerar vridning fram och back samt gaspådrag.
- 3A Tändningslåsa/choke (eistartade modeller) - slår från(OFF) eller till(ON) tändningen, aktiverar startmotorn och choken till förgasaren.
- 3B RUN-OFF Vippspårbrytaren (modeller med manuell start) - slår av och på motorn. Används för att stanna motorn under normala förhållanden (icke i nödsituationer).
- 4 Nödstoppskontakt - se sida 1 för förklaring. Om lina med clips användes tillsammans med nödstoppkontakten, MÅSTE den vara fästad till föraren. Om föraren inte skulle kunna nå manövrerorganen, dras clipset bort från nödstoppkontakten och motorn stannas automatiskt (OFF). Denna nödstoppkontakt SKALL INTE ANVÄNDAS för att starta motorn i normala fall.

VIKTIGT: Nödstoppkontakten kan återställas till köräge (RUN) med eller utan stoppclipset och linan så att motorn kan startas igen.

- 5 Motorn kan startas igen, med eller utan att linan med clipset är i funktion, genom att trycka knappen till RUN-läget. Om nödvändigt, tryck ned knappen med ryckning för att återinstallera clipset.
- 6 VARMKÖRNINGSSPAK - tillåter att man ökar gaspådraget utan att samtidigt lägga i en växel. Gör det lättare att starta motorn.
- 7 Friktionskruv - justerar reglagehjävarmens friktion så att motorns gaspådrag blir konstantt utan att föraren måste hålla i hävarmen. Skruva medurs för att öka friktionen. SKRUVA INTE ut skruven helt.
- 8 Varvräknaorden - anslutning för kabelstam till varvräknare.

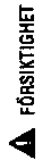
KÖRNING AV MANUELLA STARTMODELLER MED FJÄRREGLAGE



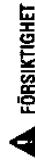
FÖRARE OCH PASSAGERARE SKALL SITTA PÅ SINA PLATSER NÄR MOTORN SKALL STARTAS.



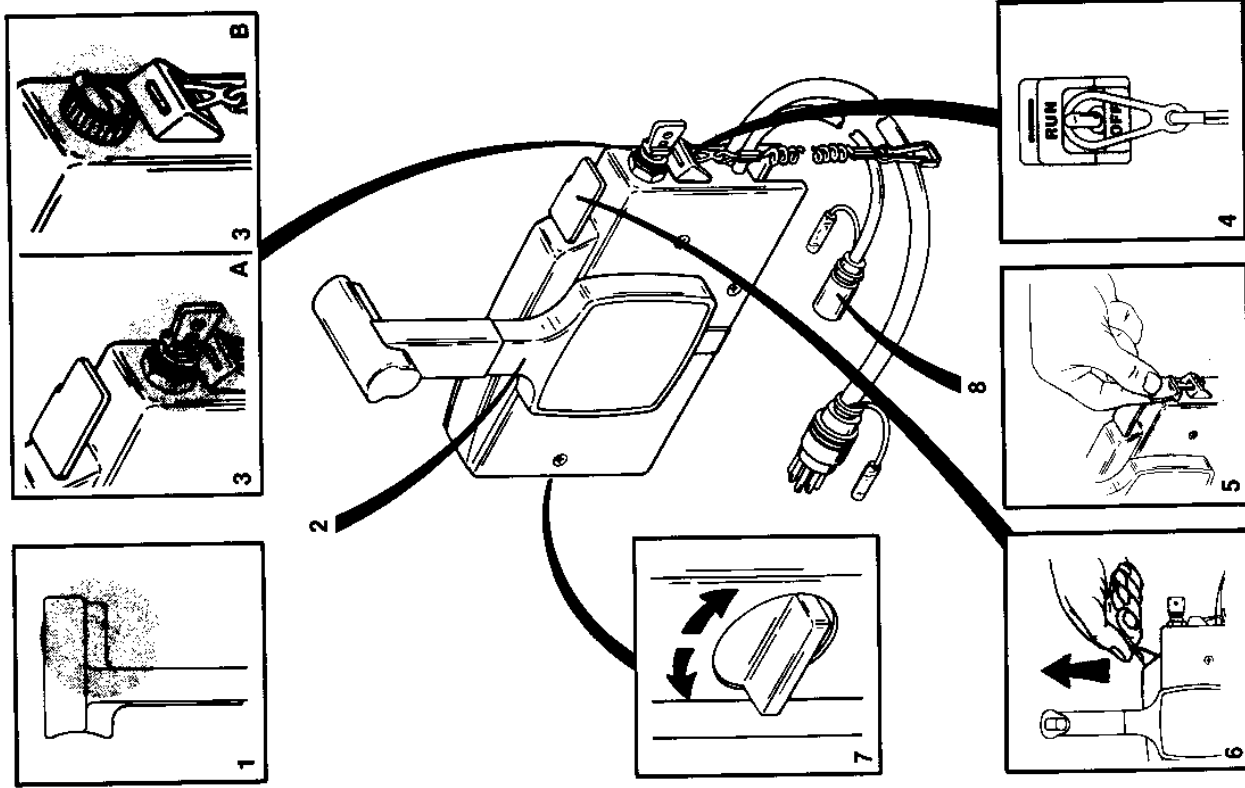
Den här motorn är vattenkyld. STARTA INTE motorn om den inte är i vattnet. Svåra skador kan då uppstå på motorn.



FÖRSÖK ALDRIG att lägga i BACKVÄXELN om MOTORN INTE ÄR IGÅNG. Skada kan då uppstå på växelsystemet.



Linan motorn startas, SE NOGA TILL att friläget (NEUTRAL) är lagt och att det finns tillräckligt utrymme runt båten för att körningen skall kunna påbörjas.



KÖRNING AV MANUELLA STARTMODELLER MED FJÄRRREGLAGE

(forts.)

FÖRE START

- 1 Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i tanken och att tanken är väl fastsatt.
- 2 Öppna luftventilen på bränsletanklocket.
- 3 Kräma handpumpblåsan tills den känns hård.
- 4 Ställ reglagespaken i friläge (NEUTRAL). Kontrollera att nödstoppkontakten står på RUN.

START

- 5 Kontrollera för säkerhets skull att RUN-OFF-vippkontakten står i läge RUN.
- 6 Om motorn är kall, vrid primerchoke/snabbtomgångs-knappen medurs (till stopp) och dra ut knappens heft tydligt sedan in den 3 gånger och lämna knappens heft utdragen. Om motorn är varm, vrids knappens heft medurs. Dra in heft ut knappens.

Dra sakta ut startlinan tills magnetaullen går i grepp och gör därefter ett kraftigt tryck. Låt handtaget sakta återgå. Upprepa tills motorn startar.

EFTER START

Så snart som motorn startar, tryck in choke/snabbtomgångs-knappen heft. När motorn värmts upp, vrids knappens sakta moturs till stopp (tomgångsläget).

Kontrollera funktion av vattenpumpen, se MOTORREGLAGE sida 15.

GAS-VÄXELSPAK

- 7 Tryck in friläggsspärren och skjut reglagespaken framåt för att lägga i FRAMÅT-växeln. Om handtaget skjutes ytterligare framåt så ökas farten.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Var ytterst försiktig vid BACKNING. KÖR INTE motorn med hög hastighet när batten ligger i.

Tryck in friläggsspärren och dra reglagespaken bakåt för att lägga i BACKVÄXELN.

ATT STANNA

- 8 Växla till friläge (NEUTRAL) och fall ned RUN-OFF kontakten till (OFF) av.

VIKTIGT: I en nödsituation kan motorn stannas vid alla farter, med eller utan lägd växel. Vid normal körning, låt motorn gå på tomgång och växla till friläge (NEUTRAL) innan motorn stås av.

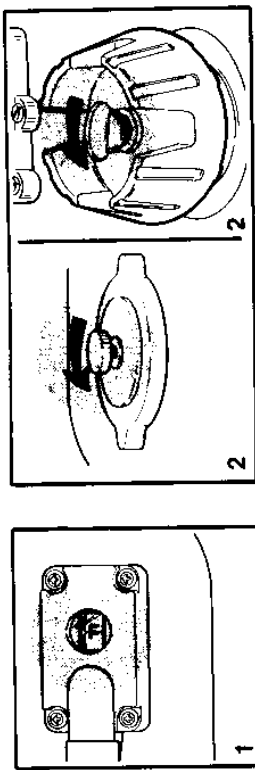
KÖRNING MED ELSTARTMODELLER MED FJÄRRREGLAGE

⚠ FÖRSIKTIGHET

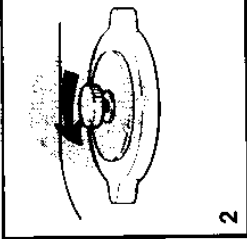
FÖRARE OCH PASSAGERARE SKALL SITTA PÅ SINA PLATSER NÄR MOTORN SKALL STARTAS.

Innan motorn startas, SE NOGA TILL att friläget (NEUTRAL) är lägd och att det finns tillräckligt utrymme runt båten för att körningen skall kunna påbörjas.

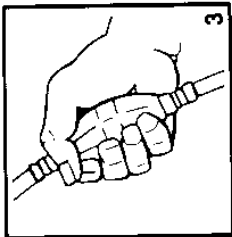
VIKTIGT: Fjärreglagesmodeller är utrustade med en startspärkontakt - kontrollhandtaget MÅSTE VARA I NEUTRAL-läge för att kunna starta motorn.



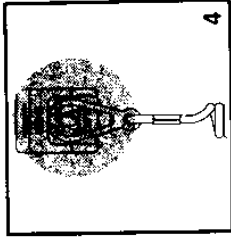
1



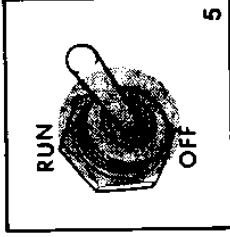
2



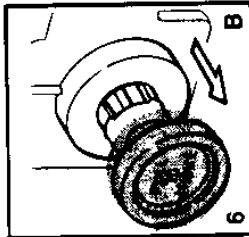
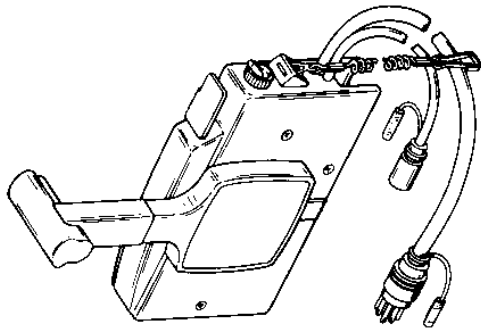
3



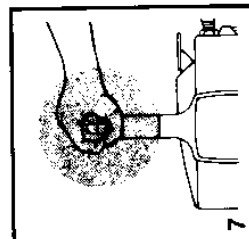
4



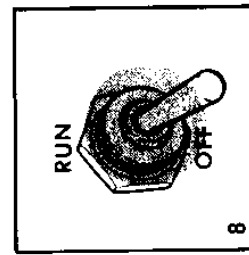
5



6



7



8

KÖRNING AV ELSTARTMODELLER MED FJÄRRREGLAGE

(forts.)

FÖRE START

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i tanken och att den är väl fastsatt.

- 1 Öppna luftventilen på bränsletanklocket.
- 2 Krama handpumpblåsan tills den känns hård.
- 3 Ställ reglagesspaken i friläge (NEUTRAL). Kontrollera att nödstoppkontaktken står på RUN.

▲ FÖRSIKTIGHET

KÖR INTE startmotorn kontinuerligt i mer än 30 sekunder i taget. Startmotorn kan överhettas och ta skada. Vänta åtminstone 2 (två) minuter mellan startförsöken.

VIKTIGT: Startströmkretsen skyddas av en SFE 20 A säkring på motorns högra sida. Om inte startmotorn arbetar, kontrollera att säkringen inte har löst ut. **INNAN** säkringen byts ut, lokalisera och åtgärda orsaken till överbelastningen.

START AV KALL MOTOR

- 4 Fäll upp varmkörningsspaken.

VIKTIGT: Då varmkörningsspaken är helt upplådd, kan inte reglagesspaken föras till FRAM- eller BACKLÄGE. 5 Vrid startnyckeln medurs förbi RUN-läget till START-läget och ge motorn extra bränsle genom att trycka in nyckeln (choke).

Så snart motorn startat, släpp nyckeln och låt den återgå till RUN-läge och släpp ut "choke"-nyckeln. Om motorn tvekar, tryck in nyckeln för att ge den mera bränsle.

- 6 Efter varmkörning, fäll ned varmkörningsspaken till bottenläge.

START AV VARM MOTOR

Vrid ländningsnyckeln förbi läge RUN till START.

Så snart motorn startat, låt nyckeln återgå till läge RUN. Om motorn tvekar tryck in nyckeln för att ge mera choke. OBS! Om motorn inte startar, följ anvisningarna för START AV KALL MOTOR.

VATTENPUMPSFUNKTION (Ej termostat)

Normalvattenpumpfunktion indikeras av en stadig ström av kylvatten från ett hål bak i undre kåphalvan. Denna skvalerstråle är konstant så länge motorn går.

VATTENPUMPSFUNKTION (Termostat)

VIKTIGT: På modeller med termostatreglerat kylsystem (EXTRA TILLBEHÖR) syns kanske inte skvalerstrålen förrän motorn har kommit upp i arbetstemperatur och termostaten öppnar (5 - 45 sec. beroende på motorns varvtal och vattentemperatur). Skvalerstrålen kan bli synlig av och till när termostaten går av och på.

Körning av motorn med defekt vattelpump eller stopp i kylsystemet åstadkommer överhettning och svår skada. Lämna in motorn i sådant fall till auktoriserad service verkstad.

GASREGLAGE/VÄXELSPAK

- 7 Tryck in frilägesspärren och skjut reglagesspaken framåt för att lägga i FRAMMÅT-växel. Om handlaget skjuts ytterligare framåt så ökas farten.

▲ FÖRSIKTIGHET

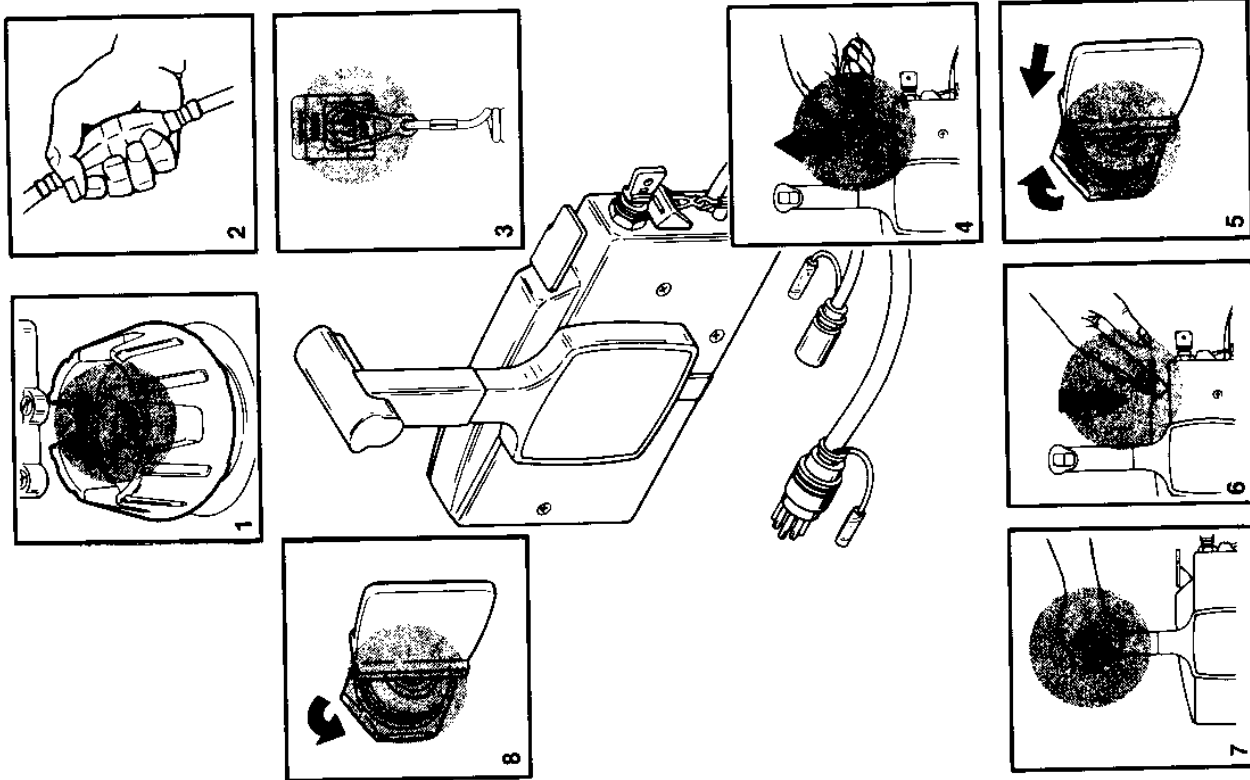
Var ytterst försiktig vid baktning. **KÖR INTE** motorn med hög hastighet när BACKEN ligger i.

Tryck in frilägesspärren och dra reglagesspaken bakåt för att lägga i BACKVÄXELN.

ATT STANNA

- 8 Väda till friläge (NEUTRAL) och vrid nyckeln moturs till (OFF) av.

VIKTIGT: I en nödsituation kan motorn stannas vid alla farter, med eller utan lågd växel. Vid normal körning, låt motorn gå i tomgång och växla till friläge (NEUTRAL) innan STOPPKNAPPEN trycks in.



NÖDSTART

Om den återgående snöstarten inte fungerar, kan motorn i alla fall startas med användning av nödstartlinan på följande sätt.

- 1 Ta bort övre kåpan (se BORTTAGNING AV ÖVRE KÅPA och MONTERING).
- 2 Ta bort de tre bultarna som håller startapparaten till motorn. Lyft av startapparaten från motorn.
- 3 Lägg i friläget.

▲ VARNING

När man använder nödstartlinan, så träder skyddsmechanismen för start med växel i, ur funktion. Se till att motorn är i neutralläget så att motorn inte startar med en växel i. En sådan oväntad acceleration kan försäkra allvarigt skada eller dödsfall.

- 4 Gör en knopp i erta ändan av reservstartlinan. Haka in knopen i svänghjulets urtag och linda linan MEDUPS runt svänghjulet minst två varv.

Följ de startinstruktioner som getts tidigare i avsnittet KÖRNING och dra i linan. Upprepa tills motorn startar.

▲ VARNING

Var försiktig vid nödstart av motorn. FÖRSÖK INTE att återmontera svänghjulskåpan eller motorkåpan när motorn har startat. Håll dig borta från svänghjulet. BAR INTE löst sittande kläder vid nödstart.

BORTTAGNING OCH ÅTERMONTERING AV KÅPA

▲ FÖRSIKTIGHET

FÖRSÖK INTE ATT TA BORT ELLER ÅTERMONTERA KÅPAN NÄR MOTORN ÄR IGÅNG.

BORTTAGNING

STANNA MOTORN

- 5 Lyft upp och haka av spärren på bakre delen av motorn.
- 6 Lyft upp kåpans bakre del och tippa den framåt så att främre haken släpper på motorn.
- 7 Lyft upp kåpan för att ta bort den.

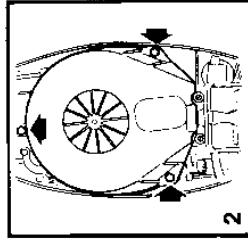
ÅTERMONTERING

Lägg kåpan i läge ovanpå motorn.

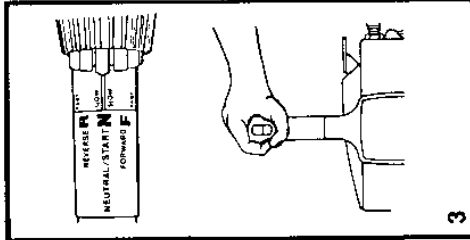
Lyft upp bakre delen och tippa den en aning framåt så att den främre haken greppar i.

Sänk ned kåpan i läge och säkra bakre spärren.

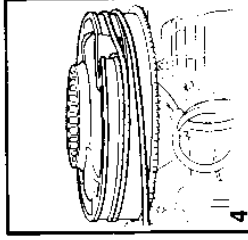
Tryck upp spärren för att säkra kåpan.



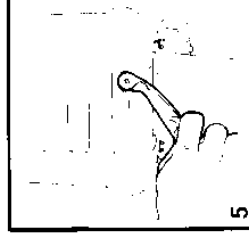
2



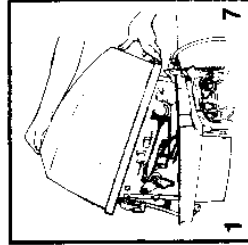
3



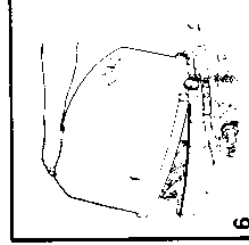
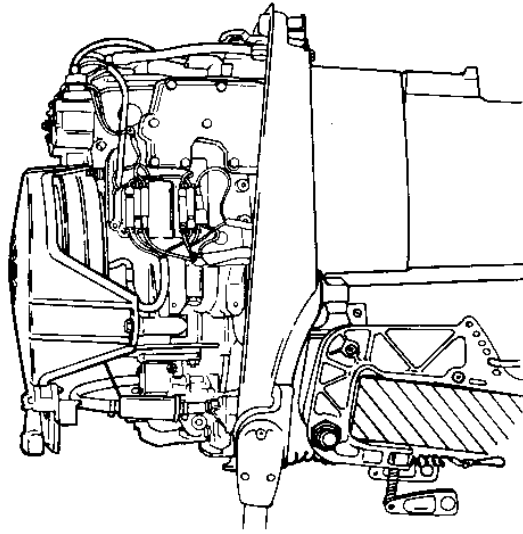
4



5



7



6

SMÖRJSCHEMA

DETALJ	BESKRIVNING	SMÖRJMEDEL ELLER UNDERHÅLL	FREKVENNS I SÖTVATTEN	FREKVENNS I SÄLTVATTEN
1	Gas/växellagage (alla ledställen)	A	Var 60:e dag	Var 30:e dag
2	Tillför/regelshantarets led	A	Var 60:e dag	Var 30:e dag
3	Klämskruvar	A	Var 60:e dag	Var 30:e dag
4	Styrspindel/Spindelbult	A	Var 60:e dag	Var 30:e dag
5	Bäckspårshävarm	A	Var 60:e dag	Var 30:e dag
6	Växelhus	B	Efter de första 10 dagarna, sedan var 30:e dag.	Efter de första 10 dagarna, sedan var 30:e dag.
7	Propelleraxel	A	En gång/årligen	Var 60:e dag

Typ av smörjmedel

A = Quicksilver 2-4-C Marine Lubricant

B = Quicksilver Gear Lube

SMÖRJNING AV VÄXELHUS



Läs din lokala återförsäljare kontrollera växelhuset om något av följande inträffar:

Vatten kommer ut ur påfyllningshålet.

Metallpartiklar finns på magnetpluggen.

OBS: Närvaron av små mängder av fina metallpartiklar (liknande pulver) tyder endast på normalt slitage.

Smörjmedlet verkar mjölkaktigt brunt.

Större mängder smörjmedel måste fyllas på.

Smörj växelhuset på följande sätt:

VIKTIGT: ANVÄND INTE bismörjmedel i växelhuset. Använd endast Quicksilver-Super Duty Gear Lubricant.

8 Tag bort påfyllningspluggen med sin bräcka.

9 Stick in smörjmedelstuben i påfyllningshålet.

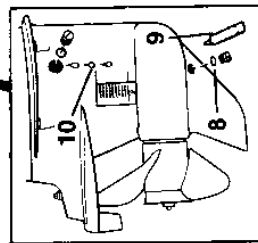
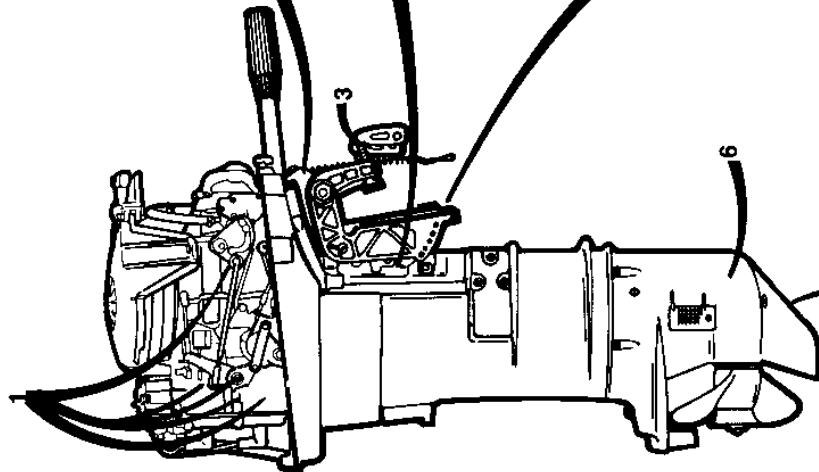
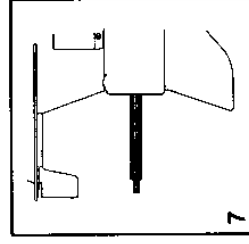
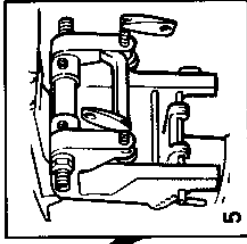
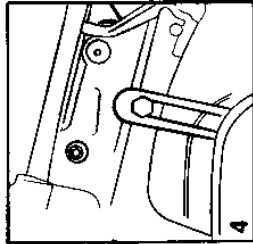
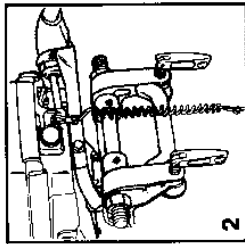
VIKTIGT: Fyll ALDRIG på smörjmedel i växelhuset utan att först ta bort ventilationskruven.

10 Tag bort ventilationskruven och packningen.

Fyll på smörjmedel i växelhuset tills det flödar ut från ventilationshålet.

Sätt tillbaka ventilationskruven med packning.

Tag bort smörjmedelstuben och återmontera påfyllningspluggen och packningen.



KONTROLL OCH UNDERHÅLL

Kontrollera motorn ofta och med regelbundna mellanrum för att den skall vara i fullgott skick och åtgärda möjliga fel innan de inträffar. Hela motorn måste gås igenom ordentligt, inklusive alla åtkomliga delar på motorenheten. Kontrollera att inga delar lossnat, skadats eller saknas. Drag åt ersätt eller byt vid behov.

Smörj och kontrollera växelhuset ojämvå enligt schemat för SMÖRJNING.

Åtgärda tändstiften. Kontrollera att tändkablar och elledningar inte är skadade.

Kontrollera att bränsleledningar inte är skadade. Rengör bränslefilter.

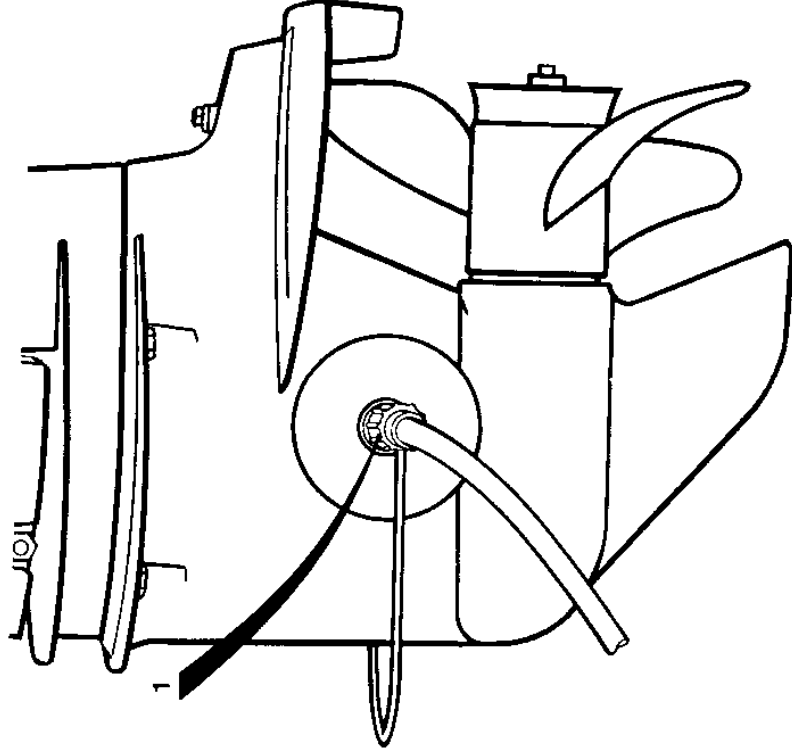
Tag bort och kontrollera propellern. Om den är skadad, böjd eller spräckt, kontakta din återförsäljare. (Se INSTALLATION AV PROPELLER)

Reparera slagmärken och korrosionsskador på yrbehandlingen. Använd Quicksilver spraylack - kontakta återförsäljaren.

Kontrollera trimodret. Om mera än 50% korroderat bort, skall det bytas ut.

VIKTIGT: MÅLA INTE eller yrbehandla trimodret.

Kontrollera att fjarraglets kabeistam är väl ansluten och att reglaget är rätt justerat.



SPOLNING AV MOTORS KYLSYSTEM

▲ FÖRSIKTIGHET

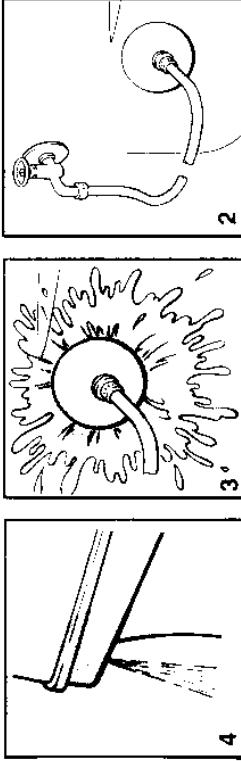
Vid spolning av motorns kylsystem, se till att området runt propellern är fritt och att ingen står i närheten. Tag hetet bort propellern för att undvika risken för skador.

För att förhindra att slam och/eller saltavlagningar samlas i kylsystemet, bör detta spolias rent med sörvatten regelbundet.

- 1 Montera Quicksilver spottillsatsen (eller motsvarande) över kylvattentaget.
- 2 Anslut slangern mellan spottillsatsen och en vattenkran.
- 3 Med motorn i normal köriläge, öppna vattenkranen och ställ in vattenflödet så att litet vatten tränger ut runt anslutningsåpnet.
- 4 Lägg in friläge och starta motorn. Kontrollera att vatten kommer ut ur skvalveröret.

▲ FÖRSIKTIGHET

ÖVERVARVA INTE! KÖR ENDAST PÅ LÅGT VARV!



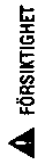
Med motorn gående i omgång, fortsätt spolningen tills vattnet som strömmar ut är klart (3-5 min för motorer som körs i saltvatten).

- 5 Stanna motorn, släng av vattnet och lag bort spottillsatsen.

VIKTIGT: Se till att motorn hålls vertikalt tills allt vatten runnit ut. Vatten som kommer in i motorn kan ge allvarliga motorskador.

- 6 Gör rent motorn utvändigt och spraya med Quicksilver Corrosion and Rust Preventive type II för att skydda ytan.

TILLSYN AV TÄNDNING



FÖRSIKTIGHET

BERÖR INTE eller koppla bort några delar av tändsystemet när motorn är igång. Vissa delar har högspänd ström.

Om el/tändningssystemet inte fungerar, **FÖRSÖK INTE** att reparera det själv. Utnyttja din återförsäljares servicemöjligheter.

TÄNDSTIFT

Regelbunden kontroll, rengöring och/eller byte av tändstift ger motorn bättre prestanda. Vid byte av tändstift, följ ALLTID rekommendationerna i TEKNISKA DATA.

Byt tändstift på följande sätt:

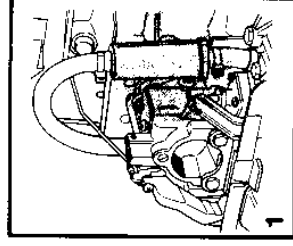
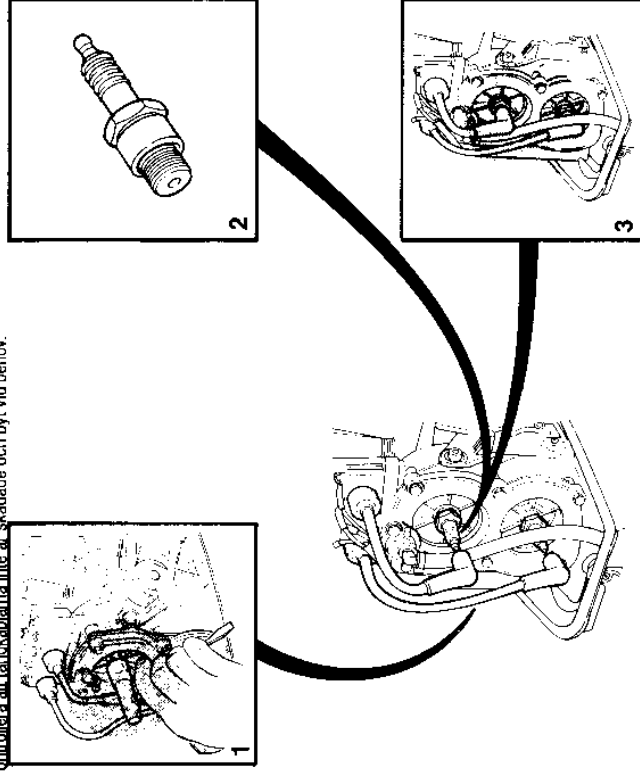
Tag bort kåpan (se BORTTAGNING OCH ÅTERMONTERING AV KÅPA).

- 1 Koppla bort tändkablar och använd kombinationsverktyget eller en 13/16" (21 mm) hylsnyckel för att skruva ur tändstiften.
- 2 Kontrollera att packningarna finns på plats och montera de nya tändstiften.

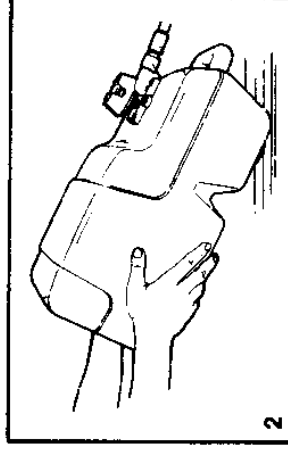
Skruva in tändstiften för hand tills de bottnar. Använd tändstiftsnyckel för att dra dem ytterligare 1/4 varv. **DRAG INTE ÅT FÖR HÅRT!**

- 3 Återanslut tändkablar till respektive stift.

Kontrollera att tändkablar inte är skadade och byt vid behov.

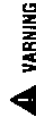


1



2

RENGÖRING AV BRÄNSLEFILTER



VARNING

Vär försiktig vid rengöring av bränslefilterns element. Bensin är ytterst lättantändlig och kan under vissa blandningsförhållanden med luft vara explosiv. Stanna alltid motorn och **RÖK INTE** eller ha öppen eld i närheten vid rengöring av bränslefilter.

BRÄNSLETANKFILTER

Koppla bort bränsleledningen från tanken.

Lossa skruvarna och tag bort bränslesugröret med mätare och flottör.

Rengör filtret genom att skölja med bensin.

Återmontera detaljerna på bränsletanken.

- 1 Om motorns bränslefilter ser ut att vara förorenat skall det bytas ut. Sätt bränslesystemet under tryck och kontrollera att det inte finns något läckage efter filterbytet.

BRÄNSLERESERV (endast för 25 liters Polyethylenetank)

Polyethylenetanken har en reserv på ca 3,8 l.

- 2 För att använda reserven skall tanken tippas framåt mot bränsletaget, så att bränslet rinner in i bränslekammaren.

FÖRGASARJUSTERING

Förgasarna är kalibrerade och förinställda vid fabriken för att ge bästa prestanda under normala driftförhållanden. Extrema förändringar i väderlek eller höjd över havet kan göra att ytterligare förgasjustering erfordras.

VIKTIGT: För att bibehålla maximala motorprestanda vid körning på HÖGRE HÖJDER, kan det vara nödvändigt att installera ett MAGRARE fast högrätsmunstycke. (Kontakta din återförsäljare.)

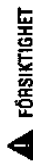
LÅGFARTSINSTÄLLNING

- 1 Förinställ lägrätsblandningen på följande sätt:
 - A Skruva försiktigt in blandningsskruven medurs.
 - B Skruva sedan ut skruven 2 varv moturs.

Starta motorn och låt den gå på tomgång flera minuter.
 - 2 Med motorn gående på TOMGÅNG vrid till FRAMVAXEL.
 - 3 Skruva saktat blandningsskruven: moturs tills motorn börjar gå ojämnt på grund av FÖR RIK blandning.
 - 4 Skruva sedan saktat in skruven medurs tills motorn går jämnt och varvtalet ökar.
- Fortsett att vrida medurs tills varvtalet minskar och motorn snedtvänder (på grund av FÖR MAGER blandning). Vid sedan skruven till ett läge mitt emellan FÖR RIK och FÖR MAGER blandning. I tvärsamma fall - ställ helt in på RIKARE än för MAGER blandning.

TRAILERKÖRNING AV BÅT/MOTOR

Vid trailerkörning eller transport av båt/motor rekommenderar vi att motorn ställs i vanligt körläge och med tillräckligt ådragen styrbroms (co-pilot) för att hålla framåtläget.



FÖRSIKTIGHET

Träspärren är **INTE** till för att hålla upp motorn under trailerkörning. Skador på båt och motor kan uppkomma om inte extra stöd ordnas.

- 5 Om markfrigången blir för liten, ta avingen bort motorn från akterspeglin och lasta den på annat sätt eller ta upp motorn helt/se avsnittet INSTALLATION AV MOTOR-UPPHÄLLNING) och placera en lämplig träkloss mellan styvspindelåstet och tästbyglar för att hålla upp riggern. VAR NOGA med att träklossen placeras så att den inte går emot backspärrskarna och/eller "Troll"-fästet, frikoppla tipsspärren och sänk ned motorn så att den vilar säkert mot träklossen.

